

DANSK

Nr.



PATENT

17019.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 24. FEBRUAR 1913.

Smedemester PETER CHRISTIAN VILHELM CHRISTENSEN,
HELLERUP BY OG SOGN UNDER KØBENHAVNS AMT.

Tippeanordning til Arbejdsvogne.

Patent udstedt den 12. Februar 1913, beskyttet fra den 2. Februar 1912.

(Klasse 63: Vogne m. m.)

Opfindelsen angaar en Tippeanordning til Arbejdsvogne af den Slags, hvor Vognfadingen i eller nær ved sin ene Ende er drejeligt forbunden med Undervognen, medens der under Vognfadingens anden Ende er anbragt en Løfteanordning, ved hvilken Vognfadingen kan vippe om sin Omdrejningsakse.

Opfindelsen, der angaar en særlig Form for denne Løfteanordning, er fremstillet paa Tegningen, som viser en Arbejdsvogn med den ny Anordning, set fra Siden.

a er Undervognen og *b* Vognfadingen, der ved Hjælp af Omdrejningstappe *c* eller lignende bagtil er drejeligt forbunden med Undervognen.

Under Vognfadingens forreste Del findes der en Løfteanordning, som i den viste Udførelsesform bestaar af en ved Hjælp af et Haandsving *d* omdrejelig Tandhjulsudveksling *f g h i*, ved Hjælp af hvilken man kan omdreje en Kædetromle *k*, til hvilken er fastgjort den ene Ende af en Kæde *m*, hvis anden Ende er fastgjort til Undervognen *a*. Kæden er ført ind under en Rulle *n* eller lignende i Enden af en til Vognfadingens Underside hængslet Stang *o*, der, naar Kæden oprulles paa Tromlen *k*, føres opad og derved vipper Vognfadingen om dens Omdrejningstappe *c*, saaledes at den kommer

i den paa Tegningen viste, for Aflæsningen gunstige Stilling.

En Palhjulet *f* gribende Pal eller Spærhage *p* hindrer Tandhjulene i at dreje sig tilbage, naar Haandsvinget *d* slippes, og et Spærhængsel *r* under Vognfadingens Forende begrænser Vippebevægelsen.

I Stedet for en Kæde kan anvendes en Staaltrosse eller lignende.

Patentkrav.

Tippeanordning til Arbejdsvogne, hvis Vognfading i eller nær ved sin ene Ende er drejeligt forbunden med Undervognen, og som under Vognfadingens anden Ende har en Løfteanordning, ved hvilken Vognfadingen kan vippe om sin Omdrejningsakse, k a r a k t e r i s e r e t ved, at Løfteanordningen bestaar af en ved Hjælp af en Tandhjulsudveksling omdrejet Kædetromle, hvis Kæde, der med sin ene Ende er fastgjort til Undervognen, med sin anden Ende paavirker en til Vognfadingen fæstet Stang, saaledes at denne og dermed Vognfadingen løftes, naar Kæden rulles op paa Tromlen.

Henhörer til Beskrivelsen af
Dansk Patent N^o 17019

