



DANSK

PATENT

Nr.

4219.



B E S K R I V E L S E

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 30. SEPTEMBER 1901.

Redaktør HANS CHRISTIAN PEDERSEN SIVERSLETH,
KØBENHAVN.

Anordning til Fastholdelse af Gummiringe paa Vognhjul.

Patent udstedt den 18. September 1901, beskyttet fra den 12. Januar 1900.

(Klasse 63: Sadel- og Vognbygning, ogsaa Cykler.)

Anvendelsen af Gummiringe paa Vognhjul er ganske vist ikke ny, idet man for længe siden har benyttet Gummiringe af det kendte Pneumatic- og Cushion-System. I begge Tilfælde er der flere Ulemper ved disse. Eksempelvis skal nævnes, at de kun lade sig paasætte Hjul med særlig dertil indrettet Følge, og det er derfor umuligt at lægge dem om ethvert og ganske almindeligt Vognhjul. Ligeledes er man nødsaget til at anvende Gummiringene i al Slags Føre, idet man ikke kan aftage dem uden samtidig at umuliggøre Brugen af Hjulene.

Den foreliggende Opfindelse gaar ud paa fuldstændig at afhjælpe disse Mangler, idet denne Gummiring, hvis praktiske Anbringelsesmaade her nærmere skal beskrives, har den Fordel fremfor alle hidtil brugte Ringe, at den let lader sig sætte paa og lige saa let lader sig tage af et hvilket som helst Vognhjul. Man kan saaledes køre med eller uden Gummiringe, alt efter Ønske og Hensyn til Vejrlig og Føre.

Opfindelsen er anskueliggjort paa Tegningen, hvor

Fig. 1 viser et Vognhjul, set fra Bagsiden, paasat den her omhandlede Gummiring,

Fig. 2 et Snit gennem Hjulet, forsynet med Styrekrampe og Bolt,

Fig. 3 Bolt og Styrekrampe,

Fig. 4 Styrekrampe, set fra oven, og

Fig. 5 en Prop.

Som vist i Fig. 1 er Gummiringen *C* an-

bragt om Hjulringen *B*. I denne og i Følgen er et passende Antal Huller, hvorigennem føres en Bolt *d* med ovalt Hoved *d*¹, der holder Gummiringen til Hjulringen i radiel Retning. Boltens fastskrues i Følgen ved Hjælp af en lukket Møtrik *e* eller, om ønskes yderligere, ved en Kontramøtrik. Mellem Møtrikken og Hjulfølgen er anbragt en Gummiskive *f*, der bevirker, at Boltens *d* fjedrer sig under Kørslen.

For at hindre Gummiringen i at forskyde sig til Siderne forbinder man med Befæstelsesmaaden ved Bolte en Krampebefæstelse og forhøjer derved hele Virkningen betydeligt. Overalt, hvor der er anbragt en Bolt, forsynes man Hjulkransen med en Styrekrampe *a*, Fig. 2 og 4. Denne Styrekrampe har man anbragt paa Hjulet *A* ved at føre dens Lap *a*², se Fig. 2, ind gennem passende, paa Følgen værende Udkæringer, og Lappen ender i en Skruegang, ind paa hvilken skydes Krampens modsvarende Stykke eller Væg *b*, som fastholdes ved Møtrikken *c*. Lappen *a*² er forsynet med et Hul, hvorigennem Boltens *d* føres.

Paa den her beskrevne Maade er Gummiringen baade let at sætte paa og let at tage af et hvilket som helst Hjul, og ifølge den samtidige Anvendelse af Bolt og Krampe sidder Gummiringen i radiel Retning fast paa Følgen og kan heller ikke forskydes til Siderne. Gummiringe kunne derved anbringes paa Vognhjul for en meget billig Pris, thi man undgaar jo at anskaffe sig de andre for Gummi-

besætning særlig konstruerede og meget kostbare Hjul.

Endelig skal bemærkes, at naar Gummiringene af forskellige Grunde ikke ønskes brugte, kunne de i Fælgen værende Gennemboringer tilstoppes med passende Propper *g*, Fig. 5, som ved Hjælp af Hoveder *g*¹ dække paa den ene Side, og paa den anden Side ved Hjælp af Skiver *i*, der holdes fast med en Møtrik *h* og paa denne Maade dække Gennemboringerne. Det samme gælder de Huller i Hjulkransen, hvorigennem Boltene

ere førte. Her anbringes en Bolt med Hoved paa den ene Side og Møtrik paa den anden Side.

Patentkrav.

Ved Gummiringe til Vognhjul, der fastholdes i radiel Retning ved Hjælp af Bolte, som gaa gennem Gummiringen og Hjulkransen, Anordningen af mellem Fælgen og Hjulringen i Udskæringer i Fælgen anbragte Styrekramper *a*, gennem hvilke de radielle Bolte ere førte.

Henhører til Beskrivelsen af
Dansk Patent N^o 4219.

