

DANSK

Nr.



PATENT

37929.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 12. SEPTEMBER 1927.

Metalvarefabrikant VILHELM GRØNDAHL,
KØBENHAVN.

Elektrisk Automobillygte.

Patent udstedt den 30. August 1927, beskyttet fra den 28. Juni 1926.

(Klasse 74: Signelvæsen.)

Opfindelsen angaar en elektrisk Automobillygte, navnlig til Motordrosker, hvilken Lygte med Bibeholdelse af et tiltalende Udseende og en simpel Konstruktion er indrettet til at udføre alle nødvendige Funktioner til Belysning og Signalering over for Publikum og andre Køretøjer.

I dette Øjemed indeholder den foreliggende Automobillygte foruden den fremad lysende Hovedlampe en udtagelig Kasse med en deri anbragt Lampe til Belysning af den paa Lygtens ene Side anbragte Nummerplade, en paa Lygtens aftagelige Bagplade svingeligt lejret Signalvinge med tilhørende Lampe samt en paa Lygtens Top anbragt Signalkasse med tilhørende Lampe til Angivelse af, om Drosken er fri. En saadan kombineret Automobillygte medfører for Publikum den væsentlige Fordel, at alle Lyskilderne, der virker som Advarsels- og Meddelelsesmidler, er samlede paa eet og samme Sted af Vognen, saa at man hurtigt og let ved at kaste et Blik derhen skaffer sig de fornødne Oplysninger.

Paa Tegningen er der vist en Udførelsesform for Opfindelsen.

Fig. 1 viser Lygten set fra venstre Side og

Fig. 2 samme set bagfra, efter at Bagpladen med de derpaa lejrede Dele er fjernet, saaledes at man kan se ind i Lygtens Indre.

Det firkantede Lygtehus 1 har fortil en Reflektor 2 for Hovedlampen 28 og er bagtil lukket ved en aftagelig Bagplade 3, som normalt fastholdes ved Skruer. Paa Lygtens Top er der anbragt en flad, firkantet Signalkasse 4, hvis gennemskinnelige eller gennemsigtige, passende farvede Forplade 5 viser Signalet »FRI«, naar

den belyses bagfra af en i Kassens Indre anbragt, ikke vist Lampe.

Indvendig paa Lygtehusets ene Sidevæg er der i passende Styr anbragt en i vandret Retning forskydelig, udtagelig Kasse 6, i hvilken der er anbragt en ikke vist Lampe til Belysning af Nummerpladen 7, Fig. 1. 8 er et med Sæt-skruer forsynet Beslag, ved hvilket Lygten kan fastgøres paa en Bæream. En midt paa den aftagelige Bagplade 3 drejeligt anbragt Tap 9 bærer en Signalarm 10 med en rund Daase 11, hvis Sider er lukkede med rødt Glas. I denne Daase er der anbragt en Lampe, saaledes at der ved Udsvingning af Signalvingen 10, 11 kan vises rødt Lys om Natten. Signalvingens Udsvingning bevirkes fra Førerens Plads ved Hjælp af et Bowdenkabel, hvis udvendige Hylster er fastgjort i et Beslag 13 paa Bagpladen 3, medens den indvendige Traad er forbunden med Signalvingen. Ved den viste Udførelsesform er der truffet den Foranstaltning, at Lampen i Daasen 11 automatisk tændes, naar Signalvingen svinges ud til Siden. I dette Øjemed er Signalvingen paa Bagpladen 3's Inderside fast forbunden med en isolerende Arm med to Kontaktstykker, der kan komme i Berøring med faste Kontaktstykker, som er anbragte paa et isolerende Underlag. Kontaktstykkerne, der ved Ledninger er forbundne med Lampen i Signalvingen og med Strømkilden, danner tilsammen en topolet Afbryder.

Fra Belysningsstrømkilden fører et Kabel 21 gennem en nedadbøjet Studs 20 vandtæt ind i Lygtehuset, hvor Kablets Ledninger fordeles til de forskellige Lamper. Ledningerne 22 fører saaledes til Lampen i Signalkassen 4, Lednin-

gerne 23 til Hovedlampen 28, Ledningerne 24 gennem en Studs 25 forneden paa Kassen 6 ind til den i denne Kasse anbragte Lampe og Ledningerne 26 til Signalvingens Afbryder som ovenfor nævnt.

Patentkrav.

Med udsvingelig Signalvinge forsynet elektrisk Automobillygte, navnlig til Motordrosker,

kendetegnet ved, at den foruden den fremad lysende Hovedlampe 28 indeholder dels en udtagelig Kasse 6 med en særlig Lampe til Belysning af den Lygtens ene Sidevæg udgørende kendte Nummerplade 7, dels en aftagelig Bagplade 3 med den derpaa svingeligt lejrede Signalvinge 10, 11 og dels en paa Lygtens Top anbragt Signalkasse 4 med en Lampe til Angivelse af Signalet »FRI«.

Henhører til Beskrivelsen af
Dansk Patent N^o 37929

