



**ÖSTERREICHISCHES PATENTAMT.**  
**PATENTSCHRIFT N<sup>R</sup> 103272.**

**EJNAR LUDVIG JOHAN SØRENSEN IN KOPENHAGEN.**

**Aus Gußteilen zusammengesetzter Wagenkasten, insbesondere für Kraftfahrzeuge.**

Angemeldet am 25. November 1924; Priorität der Anmeldung in Dänemark vom 1. Dezember 1923  
beansprucht.

Beginn der Patentdauer: 15. Dezember 1925.

Der Erfindungsgegenstand gehört zur Klasse der aus einzelnen Gußteilen zusammengesetzten Wagenkasten, besonders für Kraftfahrzeuge. Die bekannten Konstruktionen dieser Art weisen den Nachteil auf, daß sie aus einer größeren Zahl einzelner Teile bestehen, die miteinander durch Bolzen vernietet und zu dem geschlossenen Wagenkasten vereinigt sind mit der Folge, daß die unaufhörlichen  
5 Erschütterungen, denen das Kraftfahrzeug im Betriebe unterworfen ist, zu einem schnellen Lockern der größeren Zahl von Verbindungsstellen zwischen den einzelnen den Wagenkasten bildenden Teilen führen.

Das Wesen der neuen Erfindung besteht darin, daß der Wagenkasten nur aus zwei Gußteilen, einem vorderen (dem Torpedoteil) und einem hinteren, den eigentlichen Wagenkastenteil bildenden  
10 zusammengesetzt ist, die untereinander durch die Türteile verbunden sind. Dadurch wird die Zahl der der Lockerung durch Erschütterungen ausgesetzten Verbindungsstellen außerordentlich herabgesetzt. Die Herstellung eines Wagenkastens nach der Erfindung erfolgt nun in der Weise, daß man für den betreffenden Wagenkastentyp das Modell des Vorderteiles (Torpedoteiles) und des Hinterteiles herstellt und nach diesem Modell Vorder- und Hinterteil des Wagenkastens aus dem Vollen gießt, wobei diese  
15 Teile alsdann durch die gleichfalls als Gußstücke hergestellten Türteile zu dem geschlossenen Wagenkasten verbunden werden.

**PATENT-ANSPRUCH:**

Aus Gußteilen zusammengesetzter Wagenkasten, insbesondere für Kraftfahrzeuge, dadurch gekennzeichnet, daß der Wagenkasten aus zwei Gußteilen, einem Vorder- und einem Hinterteil besteht, die durch in einzelnen Stücken gegossene Türteile miteinander verbunden sind.