

# Oktobertilbud

<b>Sadelgjord, 14 strenget. Brun</b>	
Str. 110-140 cm .....	kr. 98,-
<b>Filtovertræk, hvid bomuld</b>	
m/ lynlås .....	kr. 40,-
<b>Gummi ridestøvler</b>	
alle str .....	kr. 98,-
<b>Termodækken, pony str.</b>	
Blå m/ rød kant .....	kr. 250,-
<b>Rød sweater m/ v hals,</b>	
100 % shetlands uld	
Med broderet hestemotiv	
Børne .....	kr. 120,-
Dame .....	kr. 130,-
<b>Kent dressur sadel 17'</b>	
1 stk. .....	kr. 3500,-
<b>Harris Meyer dynevæst</b>	
Blå, alle str. .....	kr. 350,-
<b>Harris Meyer dynejakke/vest</b>	
m/ aftagelige ærmer .....	kr. 500

**RING ELLER KIK IND  
VI SENDER GERNE MED POSTEN**



**Hest og rytter**  
i Randers  
Storegade 13 . Tlf. (06) 42 58 02

## Fra Danmarksme af H. Haubroe

Dansk Køresport er virkelig kommet i klasse. 31 ekvipager, ponyer og store heste, enspænder, tospænder, firespand og for første gang en elegant tandem dystede på Herregården Tjele nord for Viborg.

Køresporten er virkelig kommet så langt, at den nu fortjener en mæcen, som vil sørge for en jævnbane uden mudderhuller. Banen på Tjele var ikke af de ringeste, og overdommeren skaffede sig overblik ved at stable en del restaurationsborde ovenpå hinanden, for at finde sin plads på det øverste. Ellers ville indkørslen have været under bakken. Men når konkurrence-deltagerne engang får sådan en finbane, må de altså også prøve at finde ud i hjørnerne og gøre sig klart, hvor mærkerne er. Gennemgående lå præstationerne højt, selv sammenlignet med hvad man ser i udlandet. Følgende bemærkninger er derfor ment som en hjælp til kuskene i fremtiden:

Man plejer kun at hilse på overdommeren og ikke svinge hatten velvilligt i forskellige retninger. Særlig, om der kommer 5 dommere på, hvor de sidste sidder skræt bagude, vil hilsemønøren blive noget diffus.

Mens overgangen mellem de forskellige gangarter er forholdsvis let overskue fra en hest, bliver det betydelig vanskeligere fra et køretøj, særlig med tandem eller fire heste. Derfor har vi fået reglen, at når der gøres holdt, sker det sidende på mærket. Der står ganske vist, at det er forakslen, der skal være over mærket, men det kommer vel ud på det samme. Derimod skal overgang fra frit til samlet trav etc. ske, når forreste hests hoved passerer mærket. Grunden hertil burde være indlydende. Om frit trav først skulle begynde, når vognakslen havde passeret hjørnemærket, ville hestene være halvejs inde på „skræt igennem“, inden det frie trav kunne begynde.

Overgangen imellem gangarter er nok det svageste punkt. Kun meget få viste en klar omskiften af tempoet.

Skrædt – vel at mærke en god

skridt – er grundlaget for al dressur, som bekendt. Jeg ved godt, at der er heste, som kan gå Piaf i tømvis for en vogn, men enten må de lære at lade være, eller også må man være indstillet på at få dårlige karakterer på dressurbanen. Min personlige opfattelse er, at man er tilbøjelig til at øve et „hvileskrædt“ ved kørsel på vej og undlader disciplinen: Samlet Skridt til Biddet. Ved grundig indøvelse af denne disciplin kan der ikke alene hentes adskillige points i skridtdisciplinene, men også lægge et godt grundlag for travpassagerne.

Wrangels håndbog foreskrev for kusken, der kørte sit herskab, at han skulle planlægge tempoet efter 4 lange etaper:

1. Samlet trav.
2. Et rytmisk svingende arbejdstrav.
3. Frit trav, hvor hestene virkelig fik lov til at strække ud.
4. Samlet trav, som i første fjerdedel.

Betegnelsen „frit trav“ er i øvrigt misvisende. Den engelske betegnelse „extended“ er bedre beskrivende. Alt for mange heste har ingen extension i det frie trav, men bevæger blot benene hurtigere end i arbejds- (almindeligt) travet. En hel del af kuskene har fat på, hvad sagen drejer sig om, men er for lidet omhyggelige med at huske, hvor de forskellige tempi sættes ind.

Marathonet omkring Tjele var i international klasse. Terraenet er noget af det smukkeste i Danmark, med passende stigninger og lange etaper på bløde veje. Forhindringerne var bestemt ikke lette, men gav gode chancer for behændige kuske.

Om forhindringsbanen kunne siges, at „den bugter sig i bakkedal“ og er i øvrigt udstyret med en dyb Aachener-grav og en enorm banket, som tilskuerne godt kunne være foruden. Overdommeren, som stammede fra Møen, var situationen voksen og fik ved det formøde antal restaurationsborde eleveret sig selv til en overlegen placering. At bankettens materiale ikke var helt pålideligt, klaredes ved at balance på en måde, så de 8 underste ben sank nogenlunde i tak. Plejernes

# erskabet på Tjele

orkester fra Viborg i nydelig ensartet påklædning spillede Feine Marscher. Messingen klang, og flagene vajede. Det var en rigtig dansk sportsdag. Der må have været over 1000 tilskuere.

At sekretariatet fungerede, er værd at bemærke. Det er et af de svagste punkter ved kørekonkurrencerne. Det er et alt for slidsomt job, som der bør sættes noget mere skik på. Forhindringskørsel byder foruden kontrollen med retbane og tid på en del punkter, som kontrol med tabt pisk, knætæppe o. lign. Næppe er sidst ekvipage færdig, før forhindringskørsels resultater skal sammenarbejdes med de 2 foregående dages discipliner, for at finde konkurrencens endelige vindere. Publikum venter. 31 spand

holder på stedet, hvor man mener, der er mindst chance for at blive filtreret ind i hinanden, og hvorfra man dog håber at komme ind til finalen i ret orden. Perioden er kritisk i et sekretariat, fordi der simpelthen ikke er tid til at udregne og efterregne resultaterne. Køretøjerne venter, publikum venter, og banelederen har valget mellem et tomrum med musik eller et med køretøjerne, der cirkler tålmodigt, mens de venter på afgørelsen.

Tjele er et ideelt sted for afholdelse af sådanne konkurrencer. Der findes et udmarket permanent cafeteria, rigelig med stalplads, gode sekretariatslokaler og en omgangstone på stedet, som gør opholdet til en ren fornøjelse.

## Resultaterne fra DM i kørsel.

### 4-spand:

Niels Giversen, Tåstrup, 9+70+165+69= 313 strafpoints.  
Erik Palm Greisen, Fredensborg, 4+60+314+11½= 389½ strafpoints.

### 2-spand:

Vagn Axel, Taulov, 12+27+4+0= 43 strafpoints.  
Tage Schelde Pedersen, ØKS. 13+33+13+14½= 73½ strafpoints.  
Jørgen Wolf Madsen, ØKS. 11+43+14+10= 78 strafpoints.  
Kurt Hoyer, ØKS. 12+67+8+10= 97 strafpoints.  
Herluf Holst, TKS. 15+48+35+10= 108 strafpoints.

### 1-spand:

Gert Rosendahl, ØKS. 20+46+7+0= 73 strafpoints.  
Troels Lund, DKS. 9+43+99+0= 151 strafpoints.  
I. C. Becker-Larsen, KDS. 16+37+63+47½= 163½ strafpoints.

(Pointstallene skal læses således: strafpoints for præsentation + strafpoints for dressur (maximumpoints for klassen minus de opnåede pluspoints= strafpoints) + strafpoints for udholdenhedsprøven + strafpoints for væltede kegler og overskridelse af fejlfri tid i forhindringskørslen= slutresultat i strafpoints).

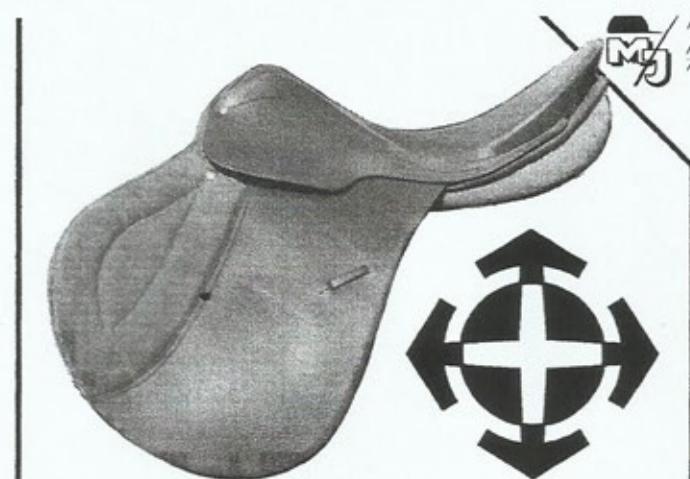
## Gunnars heste-transport

INTERNATIONALE TRANSPORTER

KORSGÅRDSVEJ 22  
2920 CHARLOTTENLUND  
TELEFON (01) 63 40 20

KOMMER OVERALT OG KAN ALTID  
TILBYDE DEM LEJLIGHEDSTRANSPORT  
AF DERES HEST

Næsten daglig forbindelse med Jylland



Husar sadel, føres i sort ..... Kr. 2.250,00  
Fellow sadel, kun brun ..... Kr. 1.785,00  
løvrigt føres alle kendte sadelmærker  
på lager.



Stort udvalg i  
ridebeklædning og  
**WHS**  
ridestøvler  
**Kr. 885,-**

Vi fører også **Carallo**  
ridestøvler

**Topsport Sympatex seneskåner Kr. 280,00**  
Forbensgamasche fra  
Racing Tack, Milano ..... Kr. 198,00  
Elastikbandager, pr. stk. .... Kr. 18,00  
Longeringsgjord, meget  
kraftig kvalitet ..... Kr. 170,00  
Longeringspisk m/lædersnert Kr. 69,00  
**Hubertus** indspændingstøjle . Kr. 248,00  
**Hubertus** longeringstøjle  
brun web m/læderribbestop . Kr. 160,00

Husk altid at bære din hjelm  
**JOFA**  
sikkerhedshjelme

**Christy**  
**Beaufort**  
ridehjelm  
-en BSI godkendt hjelm



SADELMAGEREN  
MOGENS JACOBSEN  
HANDVÆRKERVENGET 22  
2670 GREVE STRAND  
TELEFON (02) 90 02 18