



F. B. LEMMING



30

1821 JANUAR 1921

F·B·LEMMING

VOGN- & KAROSSERIFABRIK



30. JANUAR

1821 — 1921

KØBENHAVN

NAAR Firmaet F. B. LEMMING's Vognfabrik i Anledning af sin Hundrede-Aars Jubilæumsdag tillader sig at fremsende nærværende lille Skrift, er det i det Haab og i den Tro, at det i nogen Grad vil kunne have Interesse at blive gjort bekendt med Firmaets Historie.

Desværre er de tilstedeværende Oplysninger om Firmaet, og da navnlig dets første Aaringer, af en saare sparsom Karakter, idet man i hine Tider ikke lagde særlig Vægt paa at opbevare Firmaets Bøger, Notaer o. l., ligesom endog Modeltegningerne efter Datidens Skik og Brug blev makulerede efter Afbenyttelsen. — Man har derfor i første Plan lagt dette lille Skrift an paa, at Billedstoffet blev saa fyldigt som muligt, for derigennem at anskueliggøre de skiftende Tidens Moder og Tarv indenfor Karetmagerfaget, og det maa i denne Sammenhæng pointeres, at samtlige afbillede Vogntyper er fremstillet og udgaaet fra Værkstedet.

Det skal endelig anføres, at Firmaet siden dets Stiftelse er skiftet fra Fader til Søn, og indehaves saaledes nu i fjerde Led af samme Slægt.

Naar Firmaet derfor nu paabegynder et nyt Aarhundrede, saa er det i Haab om, at det — ved ogsaa i Fremtiden at holde de gamle Traditioner højt i Ære — fortsat maa kunne være med til, at befæste og bevare dansk Arbejdes og dansk Haandværkerstands gode Anseelse.



LARSBJØRNSTRÆDE 21

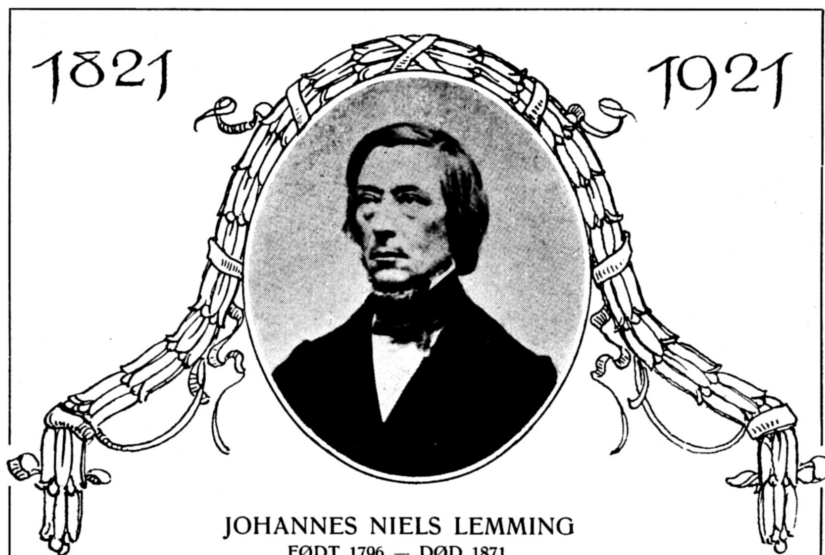
FIRMAETS første Værksted var beliggende ved Nørrevold (det nuværende Nørrevold 10-12), hvor man havde til Huse i 32 Aar. Da den daværende Ejendom imidlertid skulde nedrives, maatte man i Aaret 1853 — det saakaldte Colera-Aar — drive Værkstedet i Springgade (det nuværende Pilestræde), for derefter samme Aar at flytte til Firmaets nuværende Værksted i Larsbjørnstræde No. 21, hvilken Ejendom F. B. Lemming købte i Aaret 1867.

Som tidligere anført har det ikke været muligt at beskrive Firmaets Historie i Detailler, men ved at følge Vognens Udvikling gennem de sidste Hundrede Aar, har man ogsaa Firmaets Udvikling og Historie, idet saa godt som alle de Vogntyper og Vognarter, som Aarhundredet har frembragt, har været udført paa Værkstedet, ligesom man udenfor de almindelige og gængse Typer ogsaa har udført de kendte Postkareter for daværende Postholder O. Larsen samt Sprøjtevogne til Københavns Brandvæsen.

I de senere Aar, hvor Overgangen fra Hestekøretøj til Automobil i en hidtil ukendt Grad har revolutioneret Vognens Udseende og Art, har Firmaet i fremtrædende Grad beskæftiget sig med Fremstilling af Karosserier, saavel til Luksusautomobiler, som til Vareautomobiler, og der er næppe Tvivl om, at dette Arbejde fremtidig vil blive det centrale i Firmaets Virksomhed.

Er man saaledes, foranlediget af de skiftende Tider, slaaet ind paa en noget ændret Art af Vognfabrikation, saa vil det dog altid være magtpaaliggende, at overføre den gennem de mange Aar hævdevundne og anerkendte Soliditet og gode Udførelse til den nye Tids moderniserede Arbejde, og derigennem søge at bevare det gode Ry, som Firmaet nu i Hundrede Aar har kunnet glæde sig ved.

Af den store Kundekreds, som Firmaet gennem Aarene har staaet i Forbindelse med, skal her blot nævnes: Københavns Brandvæsen (til hvem Firmaet i Aaret 1871 leverede den første Sprøjtevogn), Gamle og Ny Carlsberg, Th. Wessel & Vett, Børre Lorentzen, Jul. M. Goldschmidt, Messen, Fønnesbech, Københavns Vandværker, De danske Maltfabrikker, Burmeister & Wain, Moresco, Mønstre & Søn, Sundhedskommissionen, 4. Ingeniørkompagni, Københavns Telefonaktieselskab, De forenede Vognmandsforretninger, Vognmændene Israelsen og C. Bohn & Co., Automobilfirmaerne T. T. Nielsen, Block & Landrup og Schmidt & Yde.



GRUNDLÆGGEREN af F. B. Lemming's Vognfabrik, Johannes Niels Lemming, blev født i København i Aaret 1796 og kom i 14 Aars Alderen i Karetmagerlære, i hvilket Fag han gjorde sit Svendestykke 1815, Seks Aar senere, kun 25 Aar gammel, løste han Borgerskab og nedsatte sig som Karetmagermester her i Staden den 30. Januar 1821.

Det lykkedes ham ved et energisk og stræbsomt Arbejde at faa Firmaet drevet frem, saaledes, at det meget snart havde Ry som et solidt, hæderligt og dygtigt Karetmagerværksted, i hvis Hænder man trygt kunde betro Udførelsen af et Arbejde.



FREDERIK BERNHARDT LEMMING
FØDT 1823 — DØD 1903

ALLEREDE i Aaret 1848 blev den ene af Grundlæggerens Sønner, Frederik Bernhardt Lemming, optaget i Firmaet. Det lykkedes yderligere ham at udvikle og rodfæste Firmaet, ligesom det ogsaa fuldt ud lykkedes ham at bevare dets Anseelse indenfor Faget, og efter 34 Aars flittig Virksomhed trak han sig i Aaret 1882 tilbage, for at kunne overgive Firmaet til sin Søn.



CHARLES MAGNUS FREDERIK LEMMING
FØDT 1851

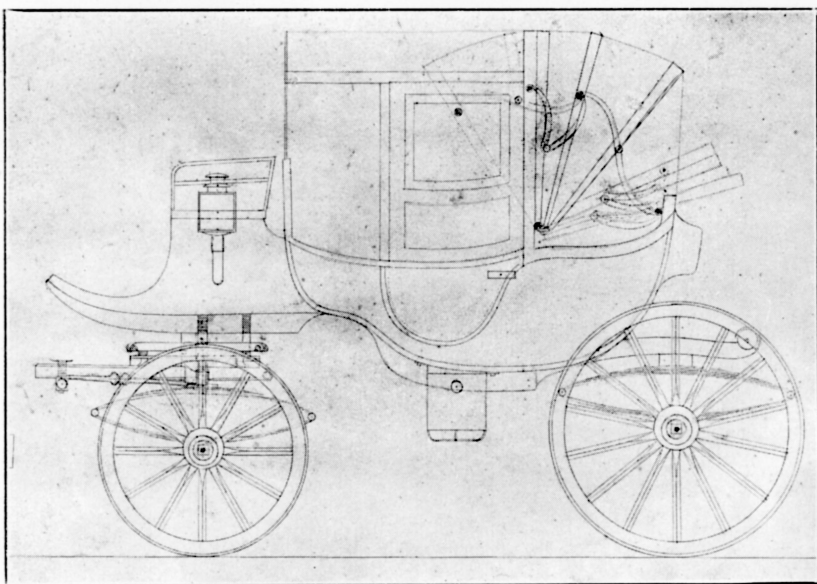
LIGESOM Firmaets tidligere Indehavere var C. M. F. Lemming grundigt uddannet i Karetmagerfaget, da han i Aaret 1882 overtog Ledelsen.

Tiden fra 1882 til vore Dage har jo i særlig Grad — ogsaa indenfor Karetmagerfaget — været karakteriseret ved en rivende Udvikling fra Gammelt til Nyt, som det ofte har været vanskeligt for Haandværkere af den gamle Skole at holde Trit med. Det skal her siges, at C. M. F. Lemming i udpræget Grad har forstaaet at følge med Udviklingen, uden at han dog paa noget Punkt er veget fra den, fra Forgængerne nedarvede, gode og hæderlige Haandværkertradition.

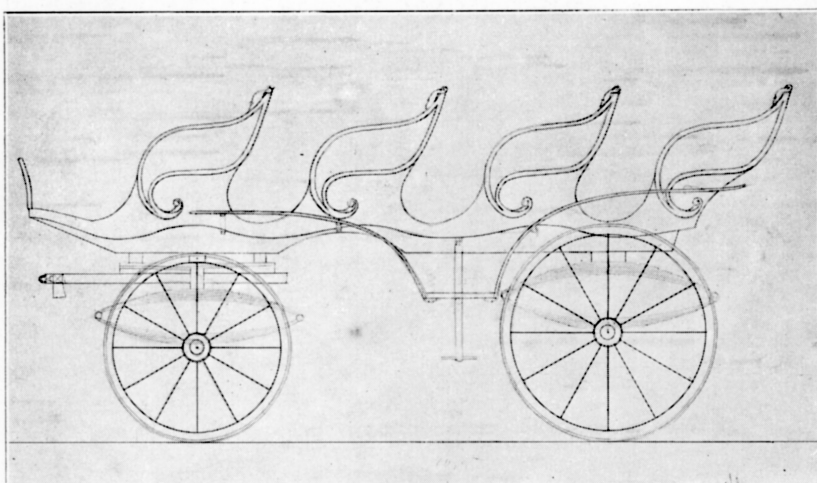
I et Tidsrum af 36 Aar ledede han Firmaet med fast og sikker Haand, indtil han i Aaret 1918 trak sig tilbage, for — i Lighed med de to tidligere Indehavere — at lægge Ledelsen i sin Søns Hænder.



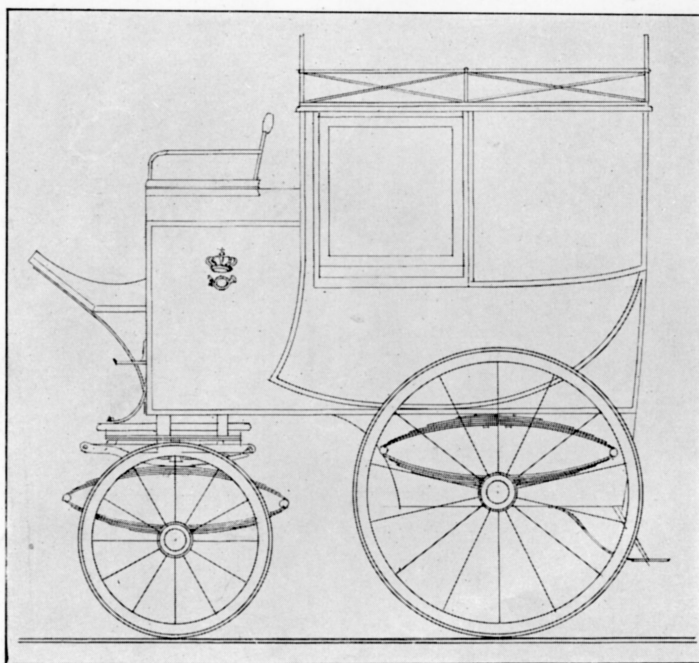
FIRMAETS NUVÆRENDE INDEHAVER
EINER JOHAN BERNHARDT
LEMMING



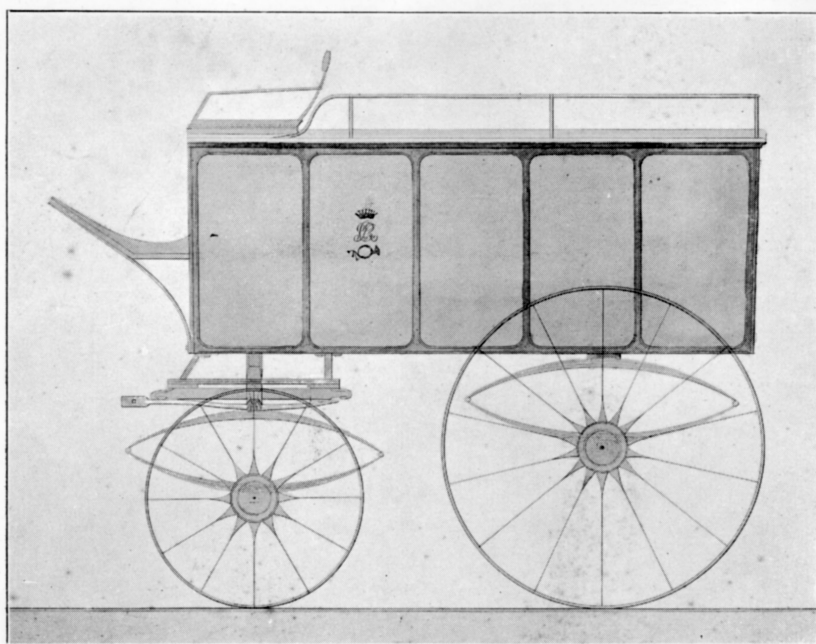
Wienervogn fra omkring 1830.



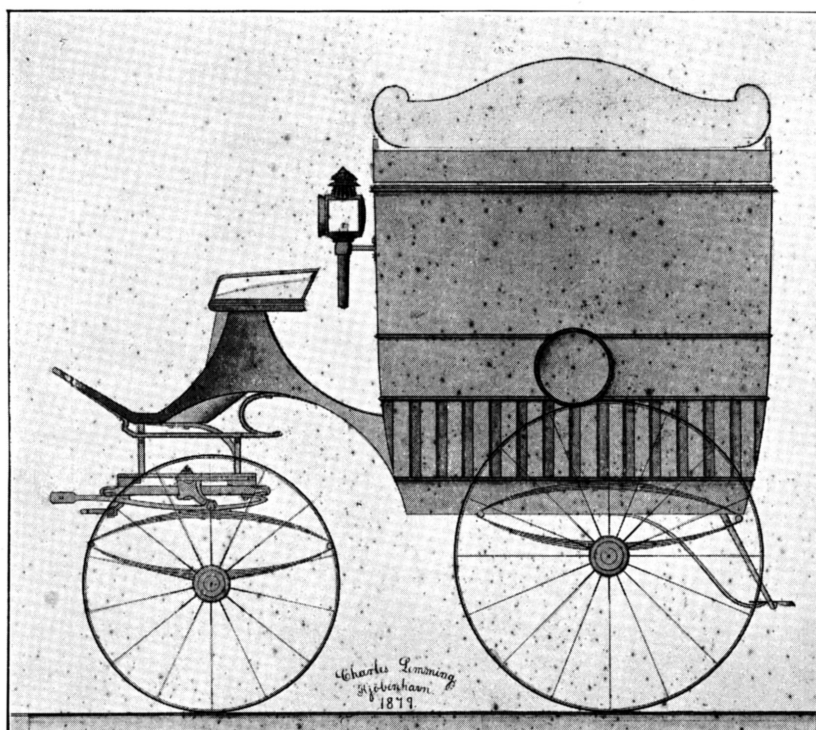
Firstolet Jagtvogn fra omkring 1850.



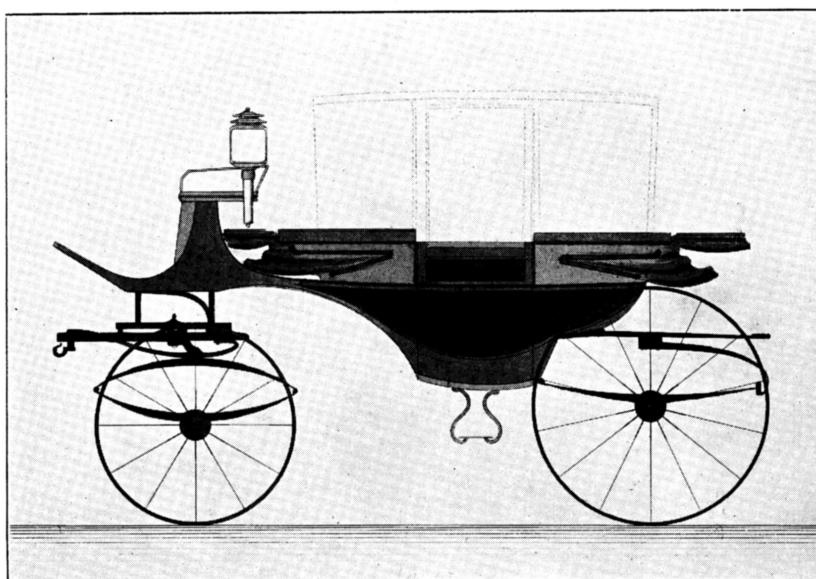
Type paa Postkareterne, leveret til Postholderiet.
(Første Levering 1877).



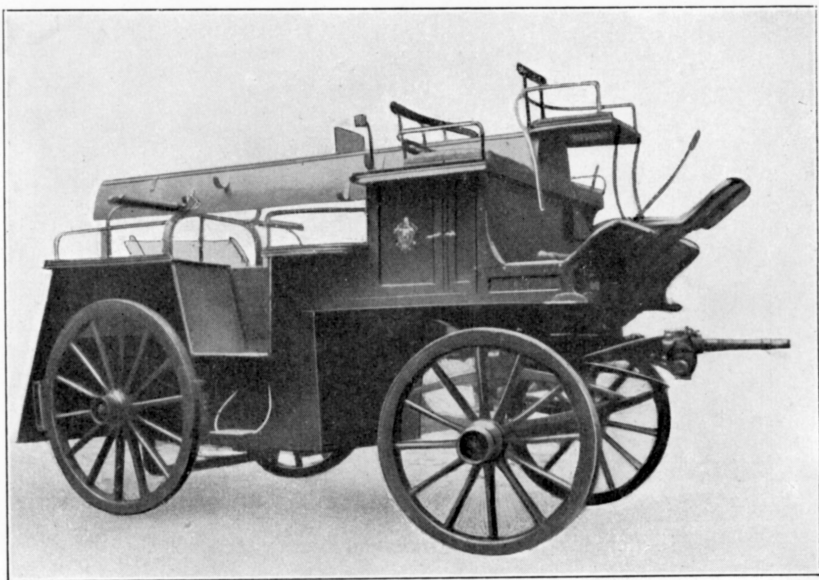
Type paa Brevpostvogn, leveret til Postholderiet.
(Første Levering 1877).



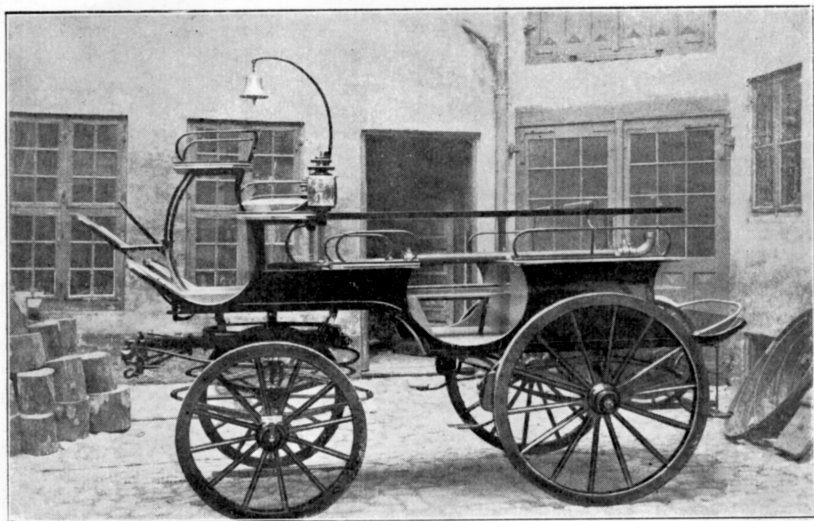
Forretningsvogn til Th. Wessel & Vett.
(Første Levering 1879).



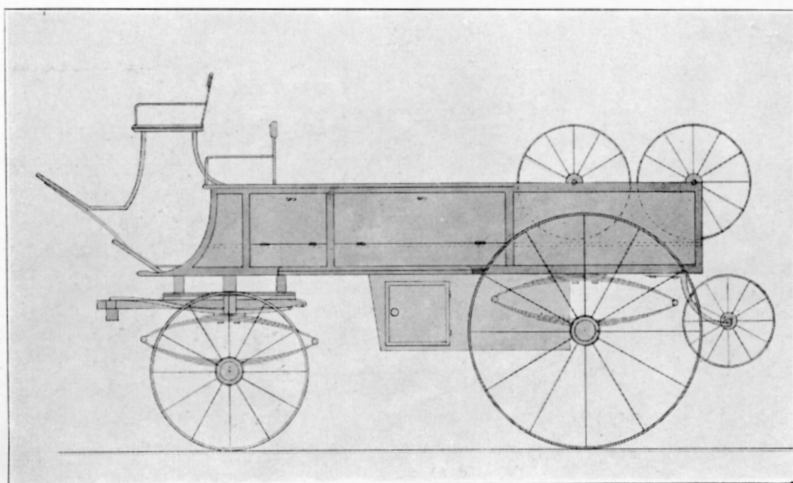
Landauer, leveret 1879.



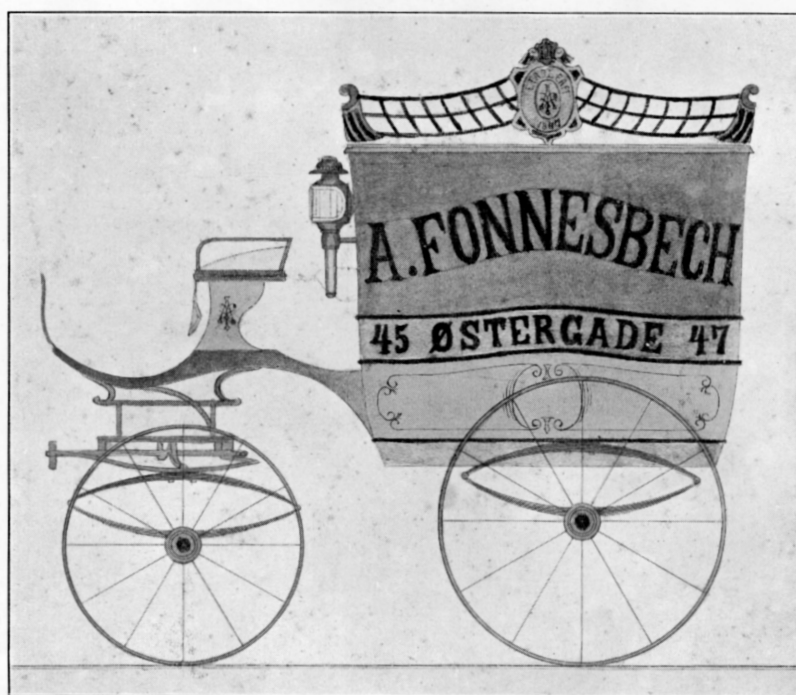
Sprøjtevoan, leveret til Københavns Brandvæsen 1886.



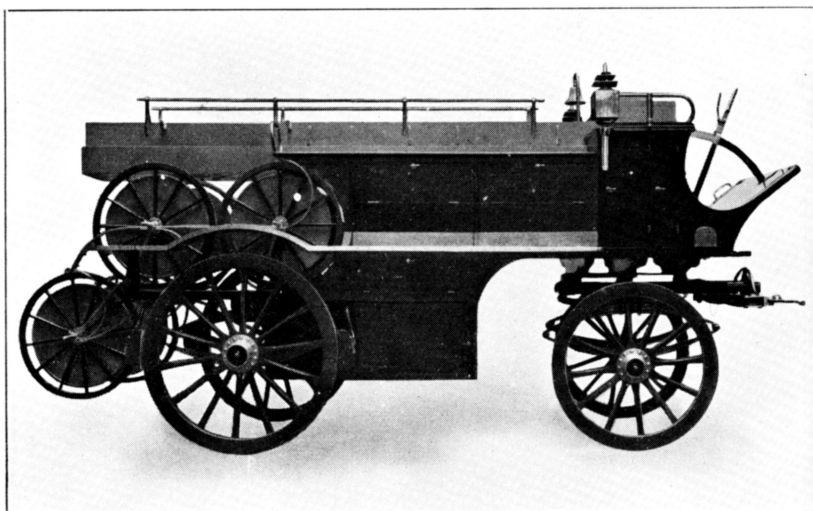
Mandskabsvoan, leveret til Københavns Brandvæsen 1888.



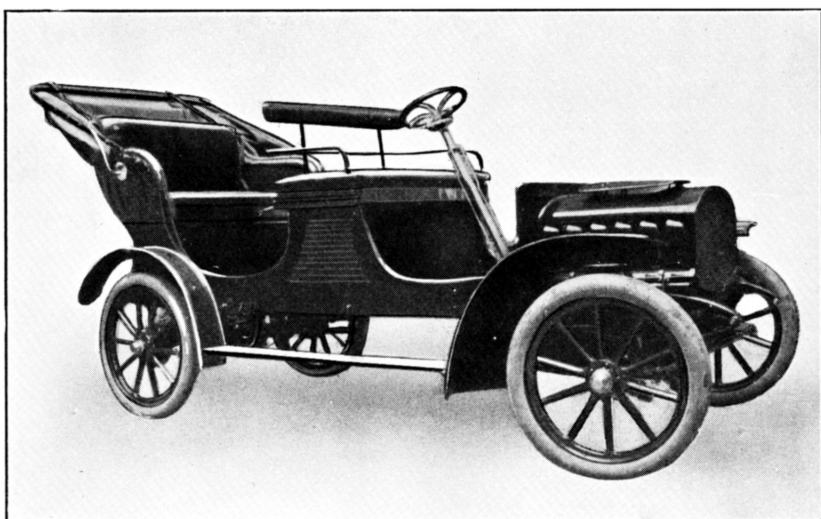
Tender, leveret til Københavns Brandvæsen 1891.



Forretningsvogn, leveret Aar 1900.



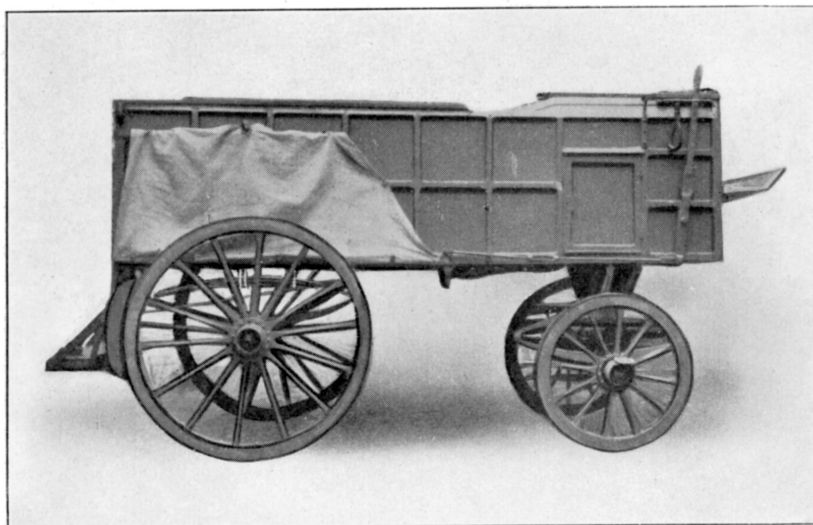
Tender, leveret til Brandvæsenet i Aalborg Aar 1904.



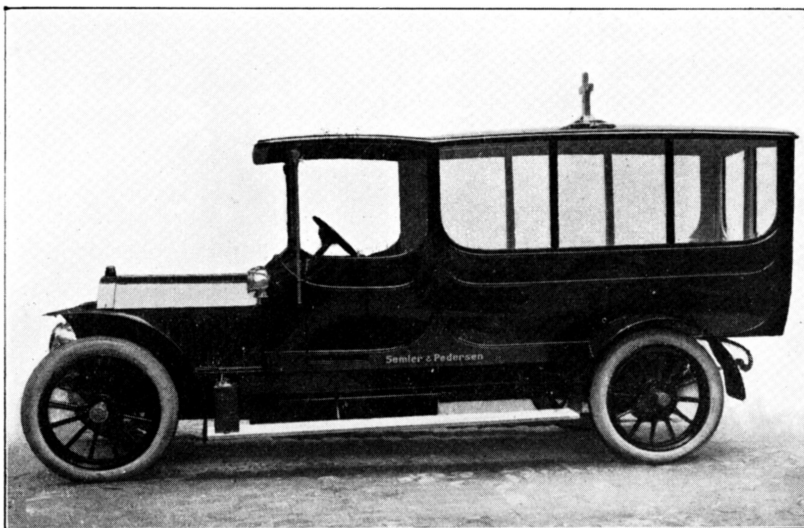
6 Personers Automobil (1907).



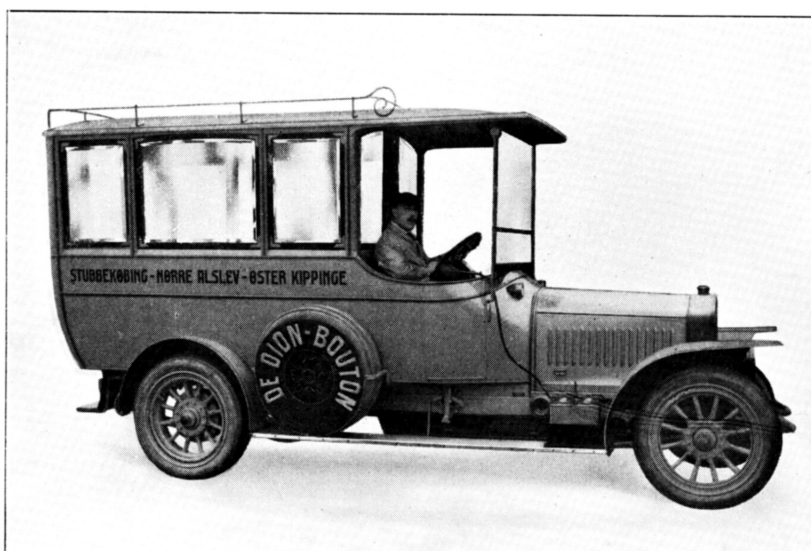
Vare-Automobil leveret (1908).



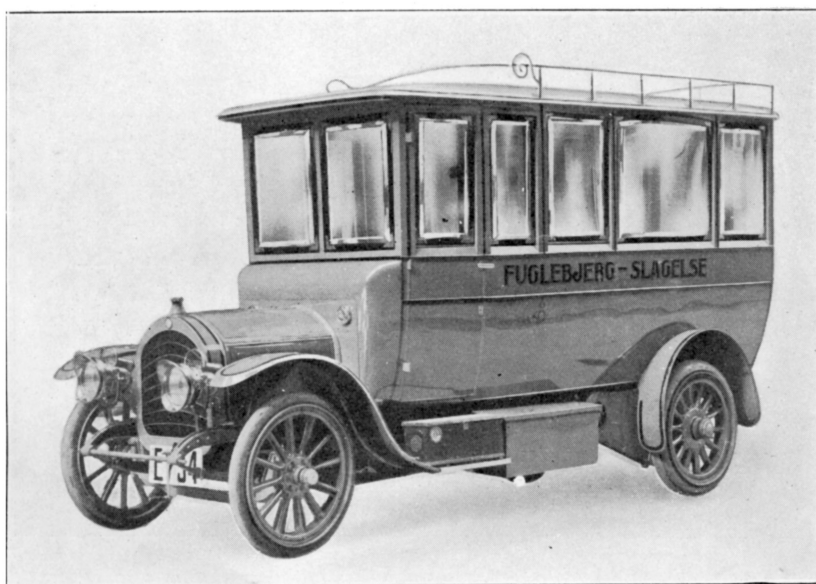
Telefonkabelvogn, leveret til Ingeniørregimentet i 1913.



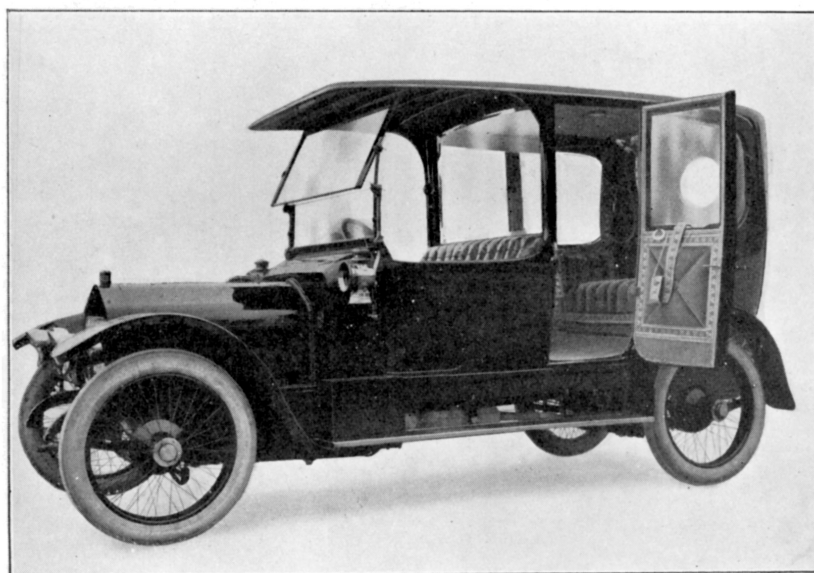
Danmarks første Automobil til Ligtransport, leveret
Firmaet Semler & Petersen i 1913.



Omnibus, leveret i 1913.



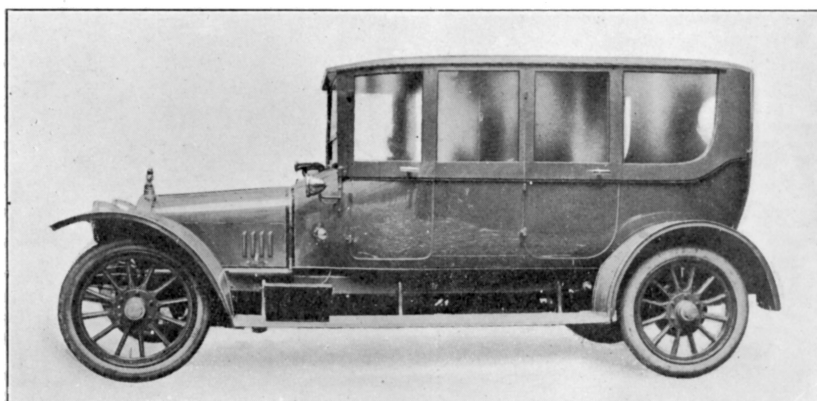
Post-Omnibus, leveret i 1913.



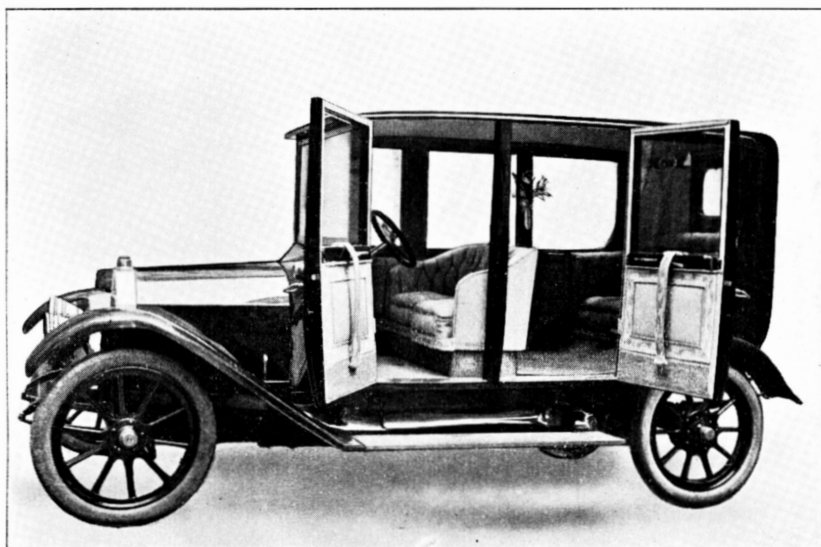
Limousine, leveret i 1914.



Vare-Automobil, leveret i 1916.



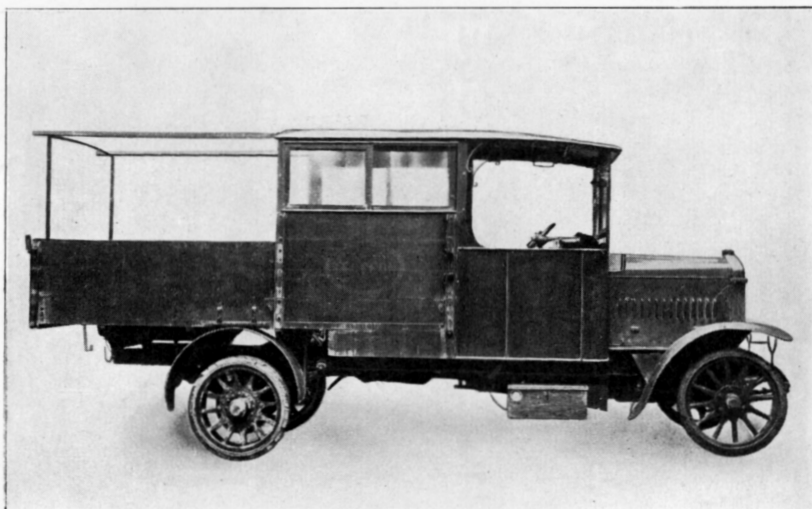
Limousine-Overdel, leveret i 1916.



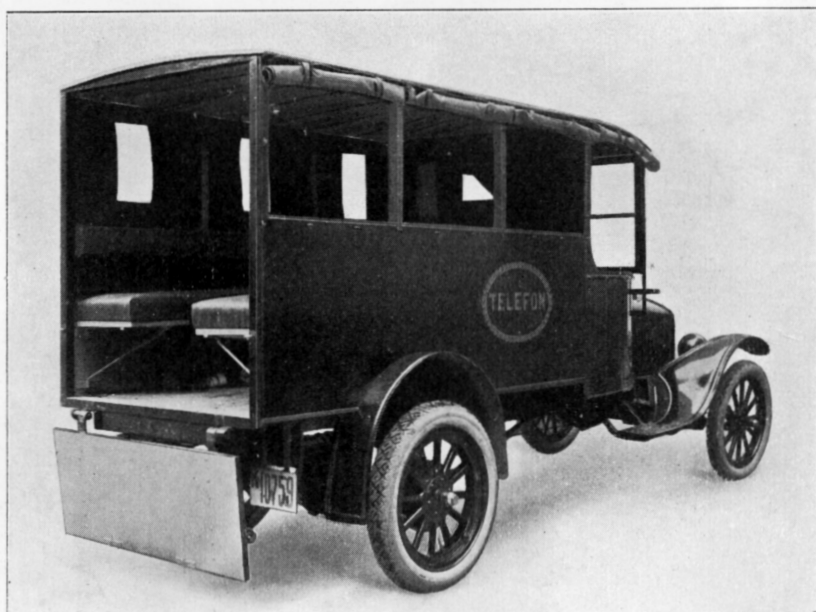
Limousine, leveret i 1918.



Lastautomobil, leveret i 1919.



Last- og Mandskabs-Automobil
leveret til Københavns Telefon-Aktieselskab i 1919.



Mandskabs-Automobil leveret i 1920 til Københavns Telefon-Aktieselskabs
Slagelse Afdeling.

F. B. Lemming
Vogn- & Karosserifabrik
1821 - 30. januar - 1921
København, 1921

Fotografisk gengivelse af original
i Ole Jespersens samling.
Lettere digital restaurering er foretaget.

Ole Jespersen
Aalborg, 2018

ISBN 978-87-91517-05-1

